

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavebného objektu

Stavba: DOBUDOVANIE TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI HRAŇ
Objekt: SO 01 – VÝSTAVBA CHODNÍKA
SO 02 – REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE
Miesto stavby: k. ú. Hraň
Charakter stavby: Výstavba a rekonštrukcia
Stavebník: Obec Hraň
Stupeň: Projekt

2. Všeobecná časť

2.1. Dôvod výstavby

V súčasnosti je v riešenej časti ulice SNP dopravný priestor prietahu cesty č. III/3663 Novosad – Hraň – Sirník bez chodníkov. Stavba rieši zriadenie chodníka západne od vozovky predmetnej časti miestnej komunikácie v celkovej dĺžke chodníka 284,12 m.

Súčasťou riešenia tejto projektovej dokumentácie je návrh rekonštrukcie jednopruhovej, obojsmernej miestnej komunikácie ulice Trnávskej, ktorá je spojnicou ul. SNP (cesta č. III/3663) a ul. Sovietskej armády v dĺžke 204,35 m. Existujúci stav je charakterizovaný ako miestna komunikácia so živičným krytom, ktorá je plošne rozrušená – výtlky. Terajší stav nespĺňa požiadavky na plynulú a bezpečnú premávku na pozemných komunikáciách. Stav komunikácie sťažuje jej údržbu najmä prác prevádzaných v zimnom období.

Stavebne je úprava delená na objekty:

SO 01 – Výstavba chodníka:

Stavebne je chodník označený ako CH1 s dĺžkou 284,12 m.

SO 02 – Rekonštrukcia miestnych komunikácií

Od cesty č. III/3663 po koniec Trnávskej ulice je v dĺžke 204,35 m navrhnuté rekonštruovať jestvujúcu vozovku novým asfaltovým krytom s vyrovnaním deformácii vozovky obaľovaným kamenivom priemernej hrúbky 50 mm.

2.2. Podklady

- jednanie s investorom
- meračský elaborát
- obhliadka terénu projektantom
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- Portál cestnej databázy SSC

3. Funkčné a technické riešenie

3.1. Smerové umiestnenie

Smerové vedenie chodníka CH1 je zrejmé z výkresu situácie

Smerové vedenie úpravy miestnej komunikácie je dané jestvujúcimi smerovými pomermi a je definované vo výkrese situácie.

3.2. Výškové pomery

Niveleta navrhovaného chodníka CH1 v podstate sleduje výškovú úroveň jestvujúceho terénu.

Niveleta rekonštruovanej komunikácie bude sledovať výškovú úroveň existujúcej dopravnej plochy. Pri napojení na cestu 3. tr. je uvažované s rezaním a frezovaním živičného krytu.

3.3. Šírkové pomery

Šírka jestvujúcej vozovky je 4,0 m – jazdný pruh 3,0 m a 2x spevnená krajnica po 0,5 m, čo je aj pri rekonštrukcii rešpektované.

Šírka navrhovaného chodníka CH1 bola stanovená pozdĺž oplotenia rodinných domov na 1,3 m, v priestore zelene na 1,5 m

3.4. Konštrukcia

Konštrukcia úpravy komunikácie:

- asfaltový betón strednozrnný C11 ABS II hr. 50mm
- obalované kamenivo OK III hr. 50mm - priemer
- infiltračný postrek 2,5kg/m²
- existujúci podklad- očistený od blata a prachu

Plocha komunikácie je : 862 m²

Krajinu po oboch stranách vozovky je navrhnuté upraviť v šírke 0,5 m dosypaním štrkodrvou fr. 0-22 tr. B v hr. 100 mm.

Konštrukcia chodníka CH1 je navrhnutá nasledovne:

- | | |
|---------------------------------------------|-------------------|
| - zámková dlažba | hr. 60 mm |
| - ukladacia vrstva zo štrkodrvy /fr. 4-8mm | hr. 40 mm |
| - podkladný betón C 12/15 | hr. 100 mm |
| - štrkopiesok | hr. 150 mm |
| - zhutnená pláň 100% PS, resp. $I_D = 0,85$ | . |
| Spolu | hr. 350 mm |

Plocha chodníka je : CH1 - 319 m²

Konštrukcia vjazdov:

- | | |
|---------------------------------------------|-------------------|
| - zámková dlažba | hr. 80 mm |
| - ukladacia vrstva zo štrkodrvy /fr. 4-8mm | hr. 40 mm |
| - podkladný betón C 12/15 | hr. 150 mm |
| - štrkopiesok | hr. 150 mm |
| - zhutnená pláň 100% PS, resp. $I_D = 0,85$ | . |
| Spolu | hr. 420 mm |

Plocha vjazdov je:: 47 m²

Chodníky, a vjazdy ohraničia betónové obrubníky 100x200x1000 mm, uložené v betóne s bočnou oporou.

3.5. Odvodnenie

Odvodnenie komunikačných plôch s asfaltovým krytom je navrhované 2%-ným jednostranným priečnym sklonom, plochy s krytom zo zámkovej dlažby 2,5%-ným na príahlý terén.

4. Realizácia stavebného objektu

4.1. Postup výstavby

Pre výstavbu platia štandardné postupy výstavby.

- vytýčenie staveniska a podzemných inžinierskych sietí
- zriadenie chodníka
- rekonštrukcia vozovky miestnej komunikácie so živičnou úpravou
- dokončovacie práce

4.2. Doprava počas výstavby

Počas výstavby bude premávka v predmetnej lokalite v obmedzenom režime.

4.3. Vytýčenie

Vytýčenie chodníka CH1 podľa súradníc vo výkrese situácie..

4.4. Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z výkopu pre teleso chodníka v množstve 153,93 m³.

Prebytok výkopu o celkovej kubatúre 153,93 m³ bude realizované odvozom na skládku určenej investorom v rozpočtovej vzdialenosti 5 km.

4.5. Búracie práce

Búracie práce pozostávajú z frézovania asfaltového krytu a z vybúrania jestvujúcich vjazdov s betónovým, resp. s krytom zo zámkovej dlažby. Vybúraný materiál bude odvezený na skládku určenej investorom v rozpočtovej vzdialenosti 5 km.

5. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Pri prevádzaní všetkých prác v rámci predmetnej stavby je nutné dodržať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Pred zahájením zemných prác investor zabezpečí vytýčenie jestvujúcich podzemných sietí, aby nedošlo k ich porušeniu. V blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí výkopové práce

realizovať so zvýšenou opatrnosťou a ručným spôsobom. Dodržať technické normy vo vzťahu k zváracím prácam pre oceľ STN EN 278-1, hliník STN EN 278-2 a ostatné STN 05 0710 a ďalej normy súvisiace s bezpečnosťou práce pri zváraní STN 05 0600, 05 0601. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných i nadzemných vedení, aby sa predišlo ich poškodeniu a ublíženiu na zdraví. Všetky prekážky je potrebné označiť, v noci a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri výstavbe a pri budúcej prevádzke.

- všetky pracovné a ochranné pomôcky musia byť pripravené pred začatím prác
- udržiavať poriadok na skládke materiálu a v jej okolí
- dodržiavať predpisy bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci – vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Zb. zákon č. 124/2006 Zb, vyhl. MPSVaR SR č. 508/2009 Zb.
- ochranné a bezpečnostné pomôcky pravidelne kontrolovať a udržiavať zariadenie v predpísanom stave
- pri práci s elektrickými prístrojmi je potrebné dodržať ustanovenia STN 34 1010, STN 34 0350 a STN 34 3500
- pracovné čaty musia byť zaškolené odborným pracovníkom BOZP
- počas procesu výstavby musia byť dodržané požiad. vyhl. č. 147/2013, nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z.

6. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s riešenými plochami. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

7. Dopravné značenie

Organizácia cestnej dopravy sa realizovaním predmetnej stavby nemení.

Dôležité upozornenie !

- Pod projektovanými dopravnými plochami sa môžu nachádzať exist. podzemné vedenia, ktoré bude potrebné v miestach kolízie s dopravnými plochami chrániť inžinierskymi podchodmi (chráničkami).
- Žiadame aby bolo zabezpečené u správcov všetkých jestvujúcich podzemných vedení vytýčenie ich skutočného priebehu pod projektovanými dopravnými plochami, prípadne sa zaistil dozor počas výkopových prác, aby nedošlo k ich poškodeniu a mohli sa v prípade potreby chrániť inžinierskymi podchodmi (chráničkami), alebo sa mohli preložiť !
- Podzemné vedenia sú v situácii zachytené len informatívne a je potrebné aby bolo zaistené u všetkých správcov podzemných vedení ich presné vytýčenie.
- Súradnicový systém : S-JTSK.
- Pri výkopových prácach pozor na existujúce podzemné vedenia: výkop robiť ručne, pri nedostatočnom krytí konzultovať s projektantom.