

Obsah:

1. Identifikačné údaje stavby investora
2. Základné údaje o stavbe
 - 2.1 Účel a zdôvodnenie stavby
 - 2.2 Základné kapacitné údaje
 - 2.3 Údaje o prevádzke a výrobe
 - 2.4 Stručný popis riešenia stavby
3. Prehľad východiskových podkladov
4. Členenie stavby
5. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu
6. Doprava počas výstavby
7. Starostlivosť o životné prostredie
8. Termín začatia a ukončenia stavby

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby: **Dobudovanie technickej infraštruktúry v obci Hraň**
 Miesto stavby: k.ú. Hraň
 Okres: Trebišov
 Objednávateľ: Obec Hraň
 Spracovateľ PD: Miriam Sabovčíková, starosta obce
 Stupeň PD: Drahoslava Dankaninová - autorizovaný projektant
 Charakter: Projekt
 Rekonštrukcia a výstavba

2. Základné údaje o stavbe**2.1 Účel a zdôvodnenie stavby**

Rekonštrukcia miestnej komunikácie (cesty) a výstavba chodníka zabezpečuje spojenie osídlenia MRK s infraštruktúrou obce (pozemnou komunikáciou) vedúcou k obecnému úradu, MŠ, ZŠ, AZ a obchodu.

V súčasnosti je v riešenej časti ulice SNP dopravný priestor prietahu cesty č. III/3663 Novosad – Hraň – Sírnik bez chodníkov. Stavba rieši zriadenie chodníka západne od vozovky predmetnej časti miestnej komunikácie v celkovej dĺžke chodníka 284,12 m.

Súčasťou riešenia tejto projektovej dokumentácie je návrh rekonštrukcie jednopruhovej, obojsmernej miestnej komunikácie ulice Trnávskej, ktorá je spojnicou ul. SNP (cesta č. III/3663) a ul. Sovietskej armády v dĺžke 204,35 m. Existujúci stav je charakterizovaný ako miestna komunikácia so živičným krytom, ktorá je plošne rozrušená – výtlky. Terajší stav nespĺňa požiadavky na plynulú a bezpečnú premávku na pozemných komunikáciách. Stav komunikácie sťažuje jej údržbu najmä prác prevádzaných v zimnom období.

2.2. Členenie stavby**E.1 STAVEBNÉ OBJEKTY****E.1.1 SO 01 VÝSTAVBA CHODNÍKA****E.1.2 SO 02 REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE****2.3 Základné kapacitné údaje**

Šírka pruhu MK 4,0 m
 Šírka chodníka CH1 pozdĺž oplotenia rodinných domov na 1,3 m, v priestore zelene na 1,5 m
 dĺžka MK 204,35 m
 Dĺžka trasy CH1 284,12 m
 Šírka vjazdov 5,0 m - 7 ks

2.4 Údaje o prevádzke a výrobe

Stavba je nevýrobného charakteru, plní funkciu dopravnú.

2.5 Stručný popis riešenia stavby

Dopravný systém obce Hraň je založený na hlavnom dopravnom ťahu, ktorý predstavuje prietah cesty 3. tr. III /3663 stredom obce smer Sírnik - Novosad. Na cestu 3. tr. sú dopravne napojené jednotlivé vetvy dopravného systému obce. Miestne komunikácie v obci sú na základe urbanisticko-dopravnej funkcie vo funkčnej skupine C - obslužné, s funkciou obslužnou. Podľa dopravného významu funkčnej triedy C3.

Komunikácie sú vedené v uličnom priestore ohraničenom z oboch strán rodinnou bytovou výstavbou. Chodníky sú navrhnuté v intenciách STN 73 6110 a v princípe kopírujú jestvujúci stav oplotenia súkromných záhrad, resp. hranicu parcely, čo je zrejmé z výkresu č. 2. Hlavný peší ťah je pridružený k ceste chodník Ch1, ktorého trasa vedie po ľavej strane rovnobežne s cestou 3. tr. smer do obce. Je to vlastne pešia doprava centrálnej časti obce, sprístupňujúca hlavné účelové a prevádzkové objekty (Obecný úrad, MŠ, ZŠ a autobusové zástavky).

SO 01 – Výstavba chodníka:

Stavebne je chodník označený ako CH1 s dĺžkou 284,12 m.

Je to vlastne pešia doprava centrálnej časti obce, sprístupňujúca hlavné účelové a prevádzkové objekty (Obecný úrad, autobusovú zástavku, cintorín).

Plocha celkom navrhovaných dláždených chodníkov **366m²**, z toho plocha pre peších **319m²**a plocha prejazdov **47 m² - 7ks.**

Napojenia všetkých chodníkov na komunikácie sa prevedie bezbariérovou úpravou, ak je to technicky možné.

SO 02 – Rekonštrukcia miestnych komunikácií

Od cesty č. III/3663 po koniec Trnávskej ulice je v dĺžke 204,35 m navrhnuté rekonštruovať jestvujúcu vozovku novým asfaltovým krytom s vyrovnaním deformácií vozovky obaľovaným kamenivom priemernej hrúbky 50 mm.

Plocha celkom rekonštr. živičných komunikácií **862m²**

3. Prehľad východiskových podkladov

- Obhliadka stavby
- Súvisiace platné normy a predpisy
- Zameranie M 1 : 1000
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií

4. Vecné a časové väzby na plánovanú rekonštrukciu

Realizácia stavby nemá priamy vplyv na okolitú jestvujúcu aj plánovanú výstavbu v obci Hraň. Sťaží však krátkodobý prístup na príľahlé pozemky. Prístupy na príľahlé pozemky sa prispôbia navrhovaným úpravám, čiastočne bude obmedzený prístup na príľahlé pozemky počas výstavby konkrétneho vjazdu. Rušenie verejnej cestnej premávky bude v krátkodobom rozsahu a to po jednotlivých úsekoch realizovaných s vylúčením polovice vozovky vedením dopravy v jednom jazdnom pruhu s upravenou prednosťou, ktoré je riešené dočasným dopravným značením.

5. Doprava počas výstavby

Počas realizácie prác na výstavbe komunikácii je potrebné práce organizovať presne a len s materiálom a stavebnou technikou výlučne potrebnou pre tú – ktorú prácu, nakoľko stavenisko navrhovaných chodníkov má priemernú šírku. Stavebné práce nutné vykonávať počas premávky a preto je nutné zabezpečiť realizáciu prác po úsekoch, ktorých dĺžka je určená dočasnou organizáciou dopravy s voľnou polovicou vozovky vedením dopravy v jednom jazdnom pruhu s upravenou prednosťou.

Bezpečnosť pri práci

Pred zahájením zemných prác investor zabezpečí vytýčenie jestvujúcich podzemných sietí, aby nedošlo k ich porušeniu. V blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí výkopové práce realizovať so zvýšenou opatrnosťou a ručným spôsobom. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektr. vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

6. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súběžne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využiť len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

7. Termín začiatku a ukončenia stavby

Predpokladaná doba výstavby 6 mesiacov, ktorej zahájenie závisí od finančných prostriedkov.